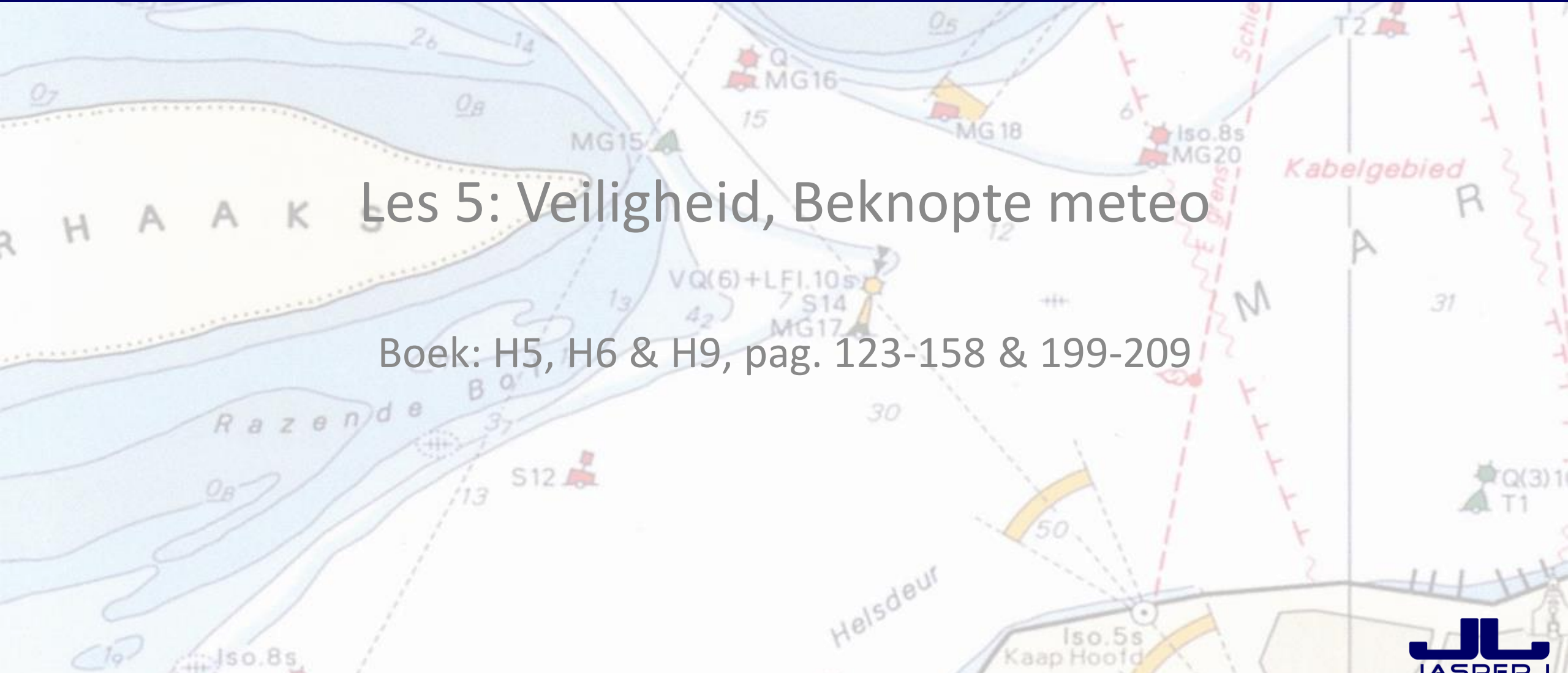


Cursus Klein Vaarbewijs 1

Les 5: Veiligheid, Beknopte meteo

Boek: H5, H6 & H9, pag. 123-158 & 199-209



Vorige keer

- Verkeerstekens
 - Verbodstekens
 - Gebodstekens
 - Beperkingstekens
 - Aanbevelingstekens
- Voorrangsregels



Vorige keer

- Voorrangsregels
- Geluidsignalen



Vorige keer - oefenvragen

1. U ziet een vierkant wit bord met een rode rand. Boven in het witte vlak staat een zwarte driehoek met de punt naar beneden. Wat betekent dit?

Antwoord: Beperkte doorvaarthoogte



Vorige keer - oefenvragen

2. U ziet een vierkant wit bord met een rode rand en een rode dwarsbalk met de tekst SPORT. Wat betekent dit?

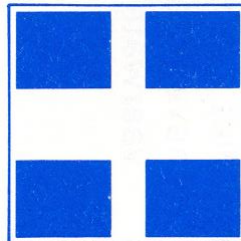
Antwoord: Verboden voor kleine schepen



Vorige keer - oefenvragen

3. Een blauw vierkant bord. In het midden kruist een smalle witte verticale baan een dikke witte horizontale baan. Wat betekent dit?

Antwoord: U nadert een hoofdvaarwater



Vorige keer - oefenvragen

4. U ziet een vierkant wit bord met een rode rand, een rode dwarsbalk en een tekening van een schepsschroef. Wat betekent dit?

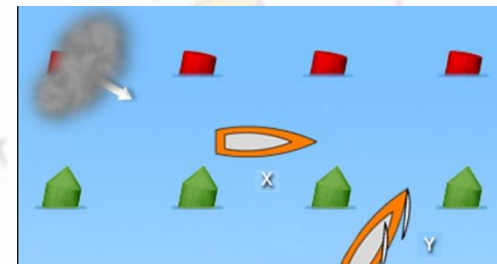
Antwoord: Verboden voor motorschepen, tenzij elektrisch



Vorige keer - oefenvragen

5. In een betonde vaargeul houdt klein motorschip X duidelijk SB-wal. Van stuurboord komt een klein zeilschip Y dat de vaargeul wil gaan kruisen. Wie moet er wijken (en waarom)?

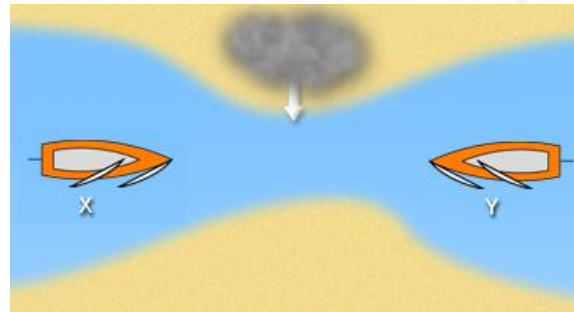
Antwoord: Schip Y, omdat X SB-wal vaart en Y de vaargeul kruist



Vorige keer - oefenvragen

6. In een vaarwater met een engte naderen twee kleine zeilschepen elkaar. Gelijktijdige doorvaart is niet mogelijk. Schip X zeilt over SB en schip Y over BB. Wie moet er wijken (en waarom)?

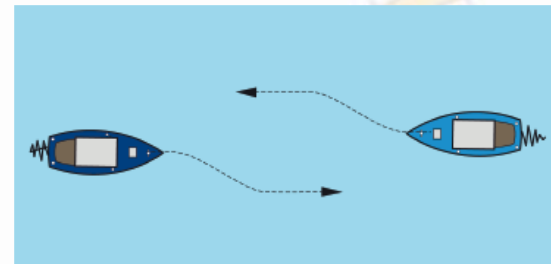
Antwoord: Schip X, want SB wijkt voor BB



Vorige keer - oefenvragen

7. Twee kleine motorschepen varen recht op elkaar af. Wie moet er wijken (en waarom)?

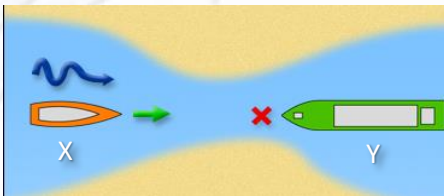
Antwoord: Beide schepen moeten naar SB uitwijken



Vorige keer - oefenvragen

8. Bij een engte die niet door lichten geregeld is, wil een klein schip X met de stroom van achter door de engte. Groot schip Y komt van de andere kant. Wie moet er wijken (en waarom)?

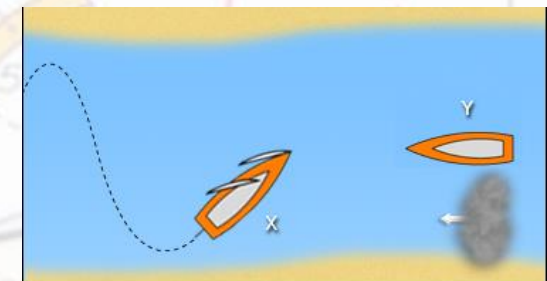
Antwoord: Schip Y, want stroomopwaarts wijkt. Let op: in het RPR moet klein voor groot wijken!



Vorige keer - oefenvragen

9. In een smal vaarwater laveert klein zeilschip X. Van de andere kant komt motorschip Y in het midden aangevaren. Wie moet er wijken (en waarom)?

Antwoord: Schip Y, want hij houdt geen SB-wal, dus motor wijkt voor zeil



10. Wat betekent het geluidsein: twee korte stoten?

Antwoord: Ik ga bakboord uit

Antwoord: Ik ga bakboord uit

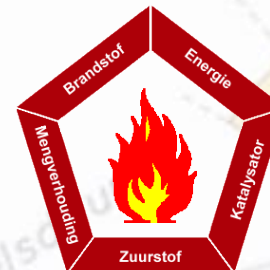


Veiligheid



Veiligheid - brand

- Vuur heeft 3 elementen nodig
 - brandbare stof
 - zuurstof
 - ontstekings temperatuur
- En 2 voorwaarden
 - juiste mengverhouding brandbare stof en zuurstof
 - een katalysator zoals een vonk om de ontbranding te starten



Veiligheid - brand

Brandklasse	Brandstof	Kenmerken	Voorbeelden	Blusstof	
	Vaste stoffen (niet smeltend)	Gloed en vlammen	Hout, Papier, Textiel, Polyester	Nat: Droog: Gas:	Water, Schuimblusser (ABCpoeder) Blusdeken, Poederblusser Aerosol blusser
	Vloeistoffen (en smeltende vaste stoffen)	Vlammen	Oplosmiddelen, Olie, Benzine, Verf	Nat: Droog: Gas:	Schuimblusser Poederblusser (ABC poeder/BC poeder) Kooldioxideblusser (CO ₂), Aerosol blusser
	Gassen	Vlammen	Propaan, Butaan, LPG	Nat: Droog: Gas:	- Poederblusser (ABC poeder/BC poeder) Kooldioxideblusser (CO ₂), Aerosol blusser
	Metalen	Gloed	Aluminium, Kalium, Lithium, Natrium	Nat: Droog: Gas:	- Poederblusser (D poeder/ABCD Poeder) -
	Elektrische branden	Vlammen en gloed	Elektrisch systeem	Nat: Droog: Gas:	- Poeder (ABC Poeder) Kooldioxideblusser (CO ₂), Aerosol blusser
	Oliën en vetten	Vlammen	Frituurvet Schroefas-lagervet	Nat: Droog: Gas:	- Vetblusser, Blusdeken -

Veiligheid - brand

Blusmiddelen

- Water
 - alleen bij A-branden
- Schuimblusser
 - vooral A- en B-branden
 - niet bij elektriciteitsbranden/
gevoelig voor bevriezing
- Poederblusser
 - bij A-, B-, C-, D- en E-branden
 - veel nevenschade
- CO₂
 - alleen voor B-, C- en E-branden
 - geen nevenschade
- Aerosol
 - bij A-, B-, C- en E-branden
 - geen nevenschade



Veiligheid - gas



Veiligheid - gas

- Propaan/Butaan/Campinggaz
- Juiste reduceerventiel gebruiken
- Flexibele gaslangen elke 3 jaar vernieuwen
- Eisen gasbun (afvoer, ventilatie, fles vast)
- Schotdoorvoer/leidingen
- Een gastoestel MOET thermisch beveiligd zijn!
- Gasdetector



Veiligheid - persoonlijk

Reddingsmiddelen

- Reddingsvest (voor elke opvarende snelle motorboot verplicht)
 - let op verschil met zwemvest
 - onderhoud!
- Pyrotechniek
 - fakkels, vuurpijlen, rookpotten
 - vervaldatum!
- Reddingsvlot
 - laten keuren!



Veiligheid - persoonlijk

- Onderhoud... ?

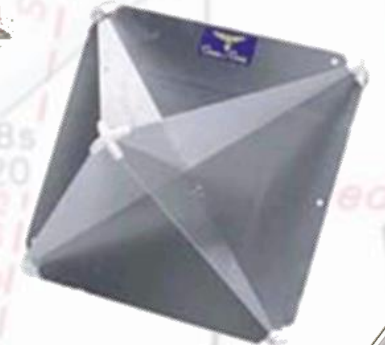
- Onderhoud... ?



Veiligheid - schip

Uitrusting

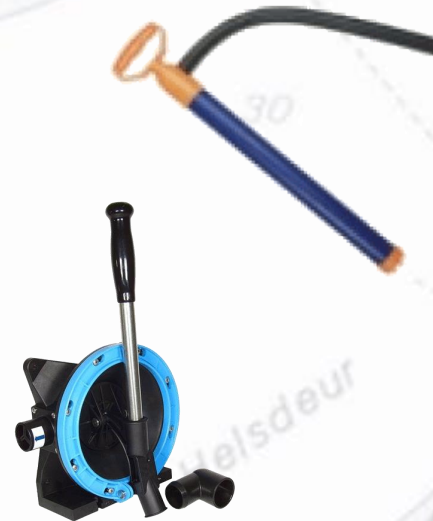
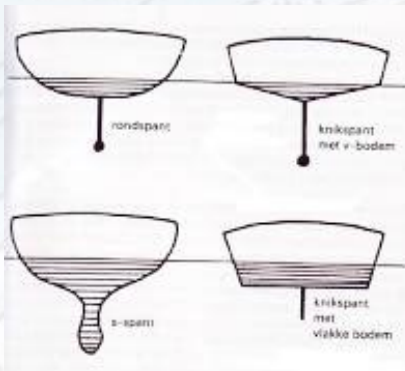
- Reddingsboei
- Navigatieverlichting
- Radarreflector
- Ankers
- Marifoon
- EHBO
- Brandblusser



Veiligheid - schip

Voorzieningen

- Voetlijst ($\geq 2,5$ cm)
- Reling (≥ 60 cm)
- Veiligheidslijn
- Zwemtrap (2 treden onder water)
- Vluchtluik (min. 50x50 cm)
- Lenspomp
- Rompvorm (knikspant, rondspant, s-spant)



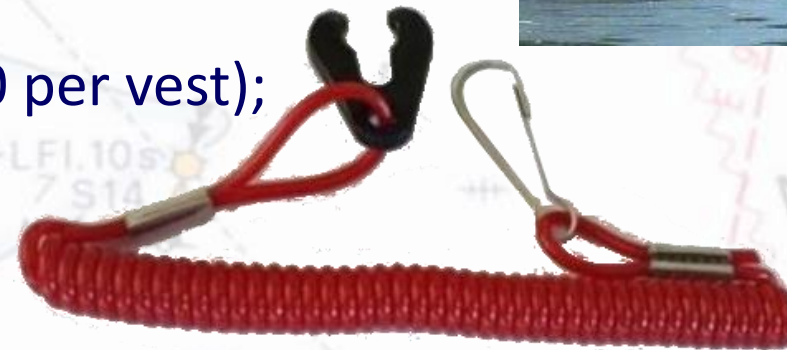
Veiligheid



Veiligheid - schip

Voorzieningen

- Verplicht voor snelle motorboten:
 - registratienummer zichtbaar op romp (via RDW) (€150);
 - dodemansknop/-koord (€260);
 - reddingsvesten (voor elke opvarende)(€50 per vest);
 - brandblusser (€150);
- Verplichtingen bestuurder:
 - 18 jaar of ouder (€220);
 - zitten op daarvoor bestemde zitplaats (€150);
 - bij staand sturen altijd reddingsvest aan (€100);



Let op in de praktijk!

- Volgens politie: Bestuurder moet klein vaarbewijs hebben
- Volgens Rijkswaterstaat: Schipper moet klein vaarbewijs hebben

Veiligheid - milieu

Hinderlijk of verboden

- Onnodig motor laten draaien
- Lawaai maken
- Uitlaat en motor slecht isoleren (€200)
- Schadelijke dampen laten ontsnappen
- Grote hekgolf (€250)
- Onnodig hard varen



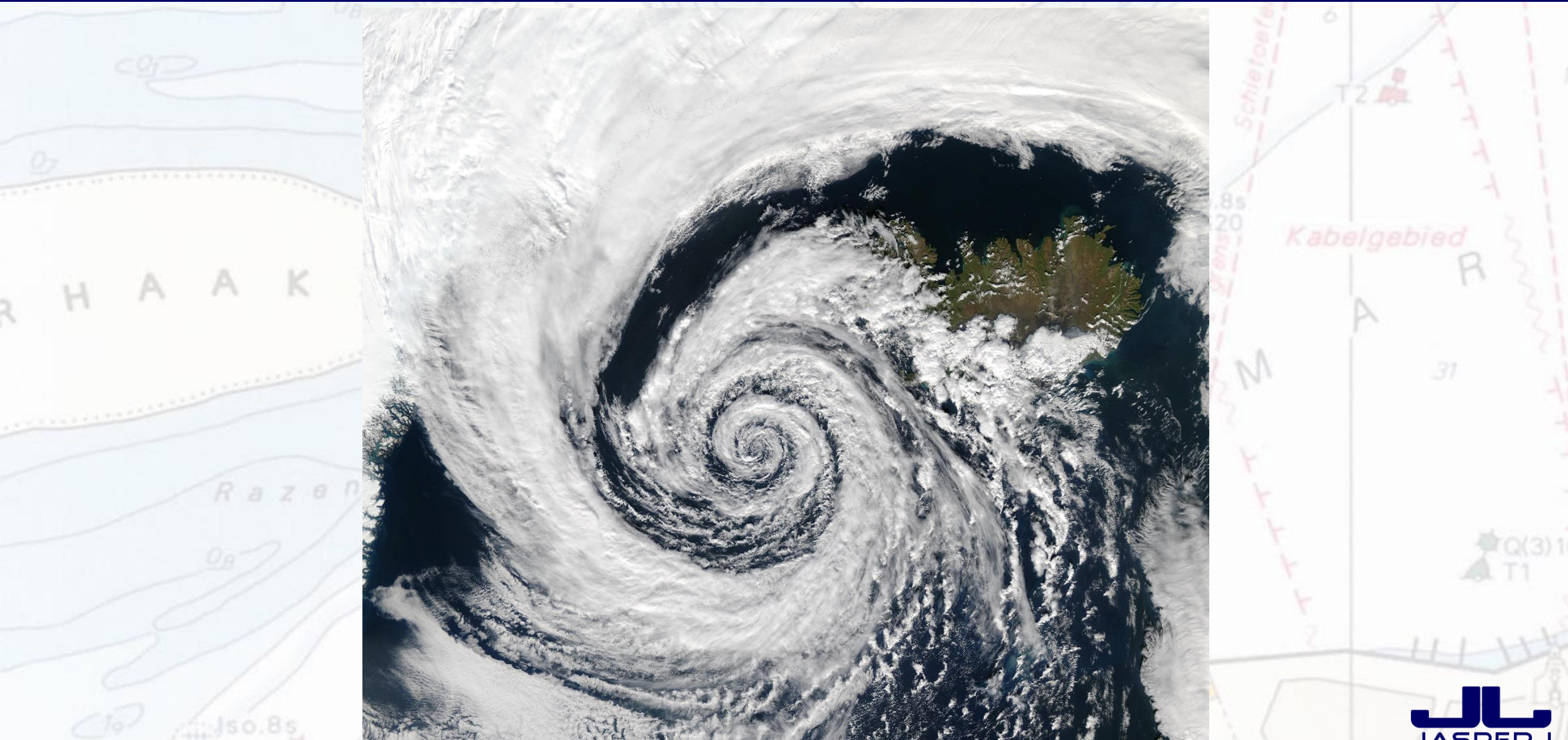
Veiligheid - milieu

Lozen

- Lozingsverbod 'zwart water'
 - toiletwater, geldt voor alle pleziervaartuigen in NL
 - vrijstelling historische schepen
 - alternatieven: vuilwatertank / chemisch toilet / droogtoilet
- Overboord plassen is verboden ('wild plassen')
- Lozen 'grijs water' mag wel
 - gootsteen, douche
- Lozingsverbod bilgewater
 - speciale pompen in jachthavens



Beknopte meteo

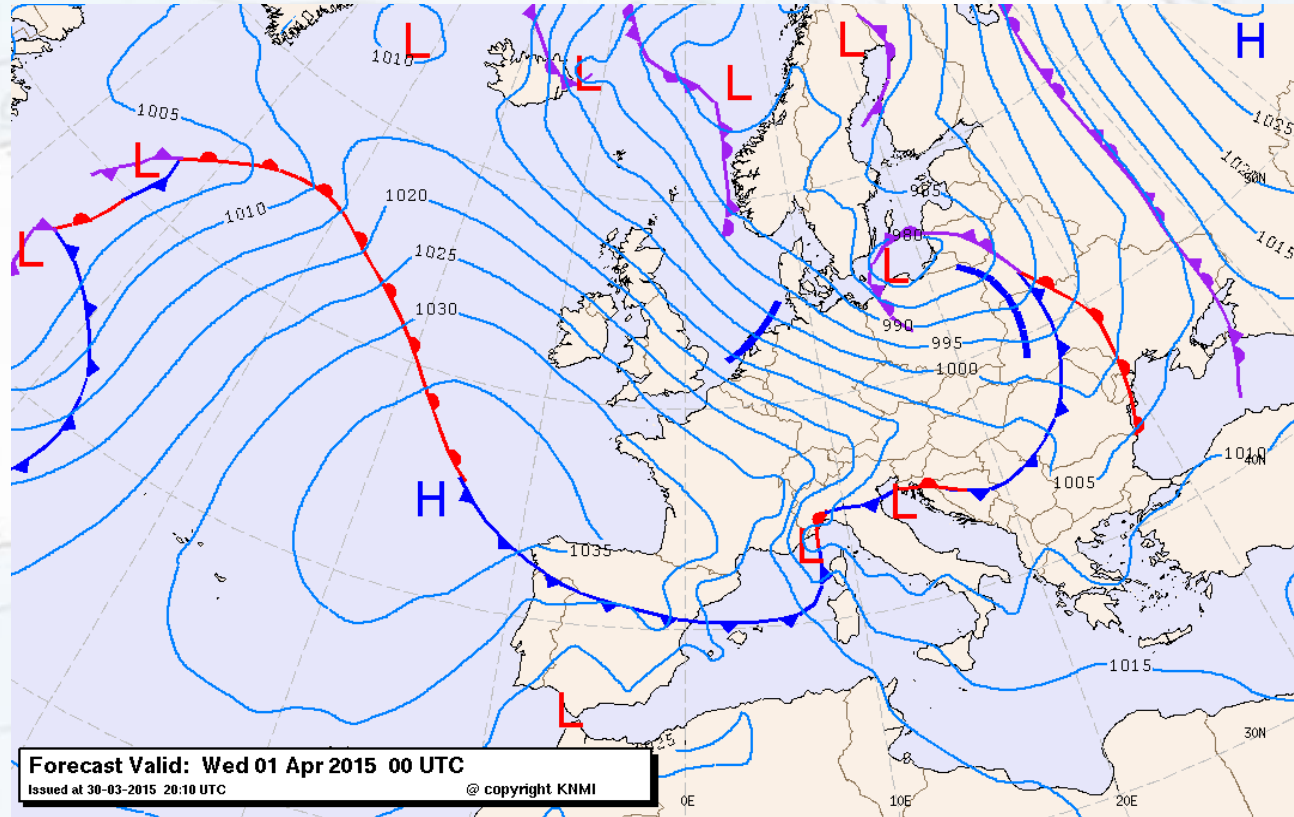


Beknopte meteo



Beknopte meteo - wind

Weerkaart

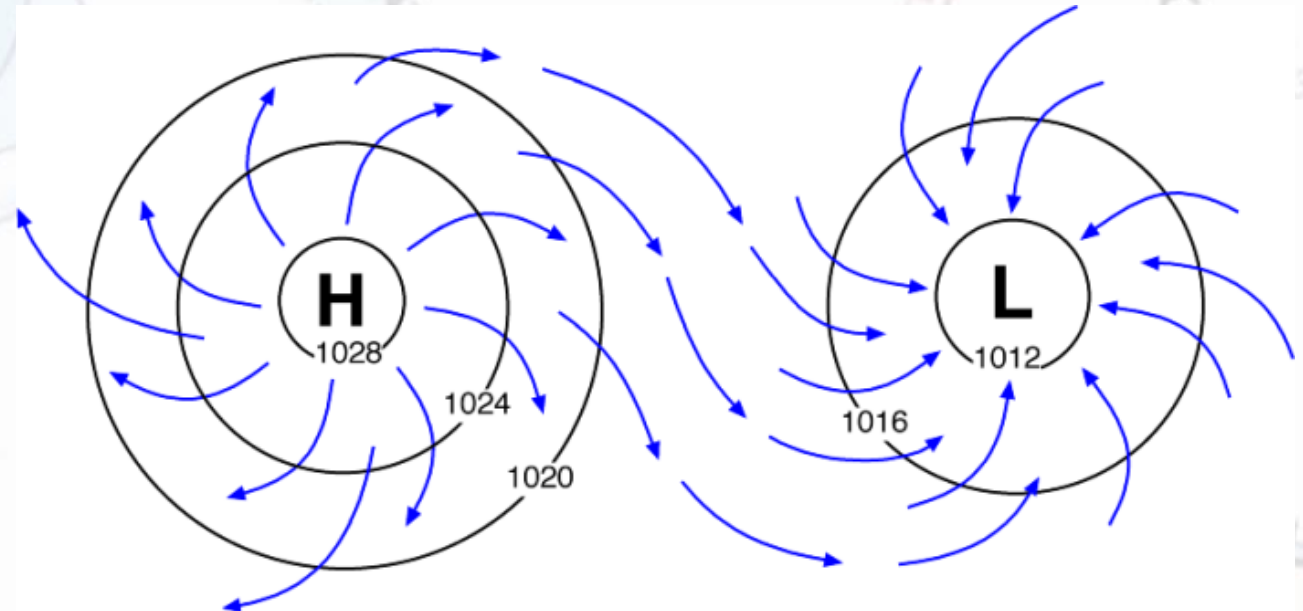
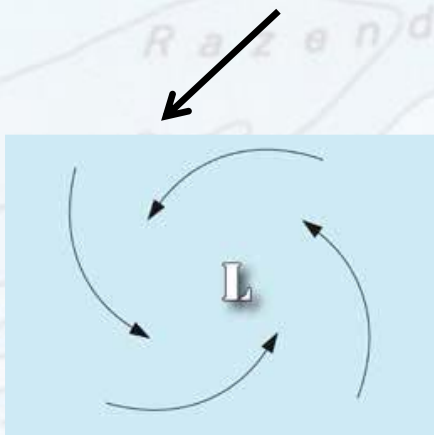
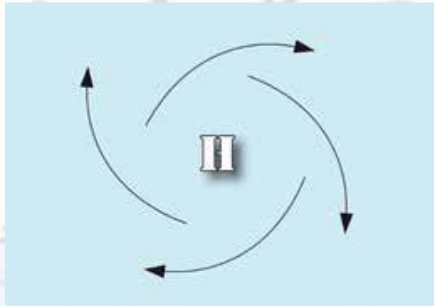


- Op weerkaarten worden punten van gelijke druk met elkaar verbonden door lijnen: **isobaren** (hPa)
- Tussen de isobaren met verschillende druk waait wind (o.a. door temperatuurverschillen)
- Hoe dichter de isobaren bij elkaar liggen, hoe sterker de wind

Beknopte meteo - wind

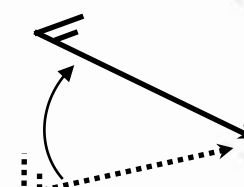
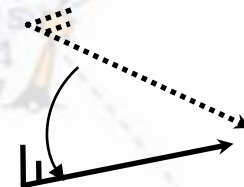
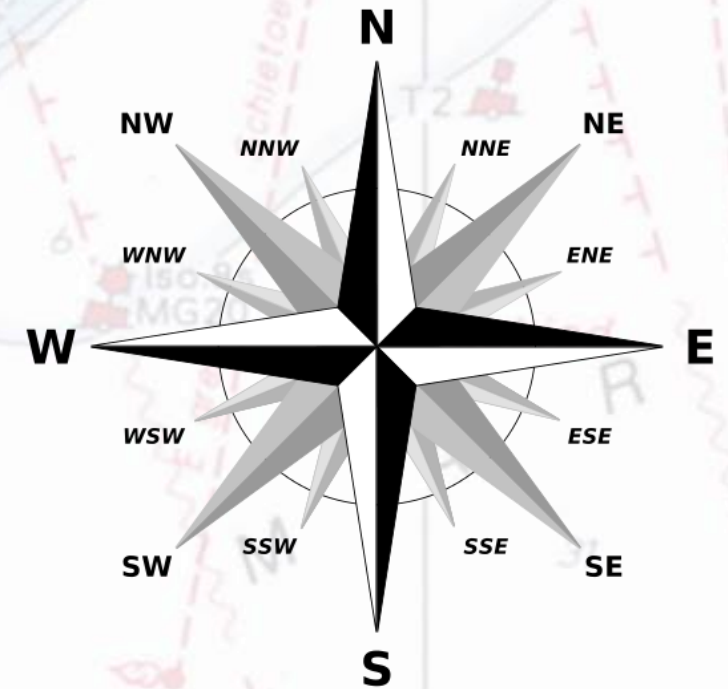
Windrichting

- De lucht wil van hoog naar laag: wind
- Grens H en L is 1013 hPa
- De windrichting staat globaal 150° op een isobaar



Beknopte meteo - wind

- Windrichting
 - wordt benoemd naar de richting waaruit hij waait
 - in kompasstreken
- Als de wind tegen de klok in draait: krimpen
(meestal volgt depressie met regen)
- Als de wind met de klok mee draait: ruimen
(meestal volgt hogedrukgebied, dus beter weer)



Beknopte meteo - wind



Beknpte meteo - wind

Windkracht

- De windkracht wordt meestal aangegeven volgens de schaal van Beaufort

Beaufort	Benaming	Snelheid km/u	Snelheid kn	Uitwerking boven zee
0	Stil	0-1	0-1	Spiegelglad
1	zeer zwak	1-5	1-3	Kleine golfjes
2	zwak	6-11	4-6	Kleine, korte golven
3	vrij matig	12-19	7-10	Kleine golven breken, schuimkopjes
4	matig	20-28	11-16	Golven iets langer, veel schuimkoppen
5	vrij krachtig	29-38	17-21	Matige golven, aanschietende zee
6	krachtig	39-49	22-27	Grotere golven, schuimplekken, vrij veel opwaaiend schuim
7	hard	50-61	28-33	Golven worden hoger, beginnende schuimstrepen
8	stormachtig	62-74	34-40	Matig hoge golven, schuimstrepen
9	storm	75-88	41-47	Hoge golven, rollers, zicht wordt slechter door schuimvlagen
10	zware storm	89-102	48-55	Zeer hoge golven, zee wordt wit van het schuim, overslaande golven, verminderd zicht
11	zeer zware storm	103-117	56-63	Extreem hoge golven, zee geheel bedekt met schuim, sterk verminderd zicht
12	orkaan	meer dan 117	meer dan 63	Lucht is vol met verwaaid water en schuim, zee volkomen wit, vrijwel geen zicht meer

• 5 = vijf = vrij krachtig

• 8 = acht = stormachtig

Beknopte meteo - wind



Beknopte meteo - weerbericht



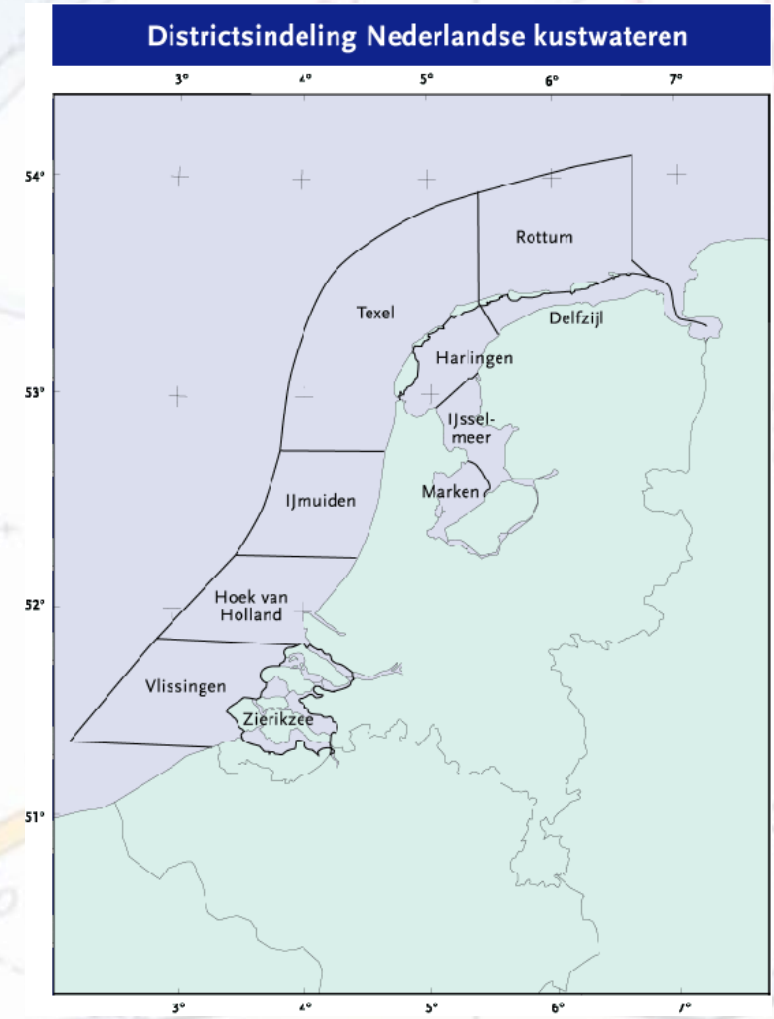
Beknopte meteo - weerbericht

- Synopsis: algemeen weerbeeld
- Info over:
 - verdeling hoge- en lagedrukgebieden
 - temperatuur
 - wind
 - bewolking
 - neerslag
 - zicht



Beknpte meteo - weerbericht

- De verwachte windkracht wordt door meteorologen aangegeven
- Vanaf windkracht 6 (krachtige wind) wordt er gewaarschuwd per district
- Internet: knmi.nl, windfinder.com, windguru.cz, weer.nl, meteo.zeilen.nl en gribfiles
- In de meeste jachthavens wordt bij het havenkantoor ook een weerbericht opgehangen



Beknopte meteo - weerbericht

Netherlands - vinkeveense plassen (epk-timmerveen)																														[Opdris]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Weerbericht	[AV]	[2D]	[Plan]	[Webcams]	[Windspoor]	[WG spot]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							



702 Telefeest wo 31 mrt

WEERSVERWACHTING TOT MORGENNACHT 1/2

Vervuond en vannacht overheerst de bewolking. Er trekken buien over het land, mogelijk met hagel en zware windstoten.

■ = max. temp. morgen
■ = min. temp. vannacht

www.weeronline.nl
weersverwacnt nieuws index sport

702 Telefeest wo 31 mrt

WINDVERWACHTING TOT MORGENNACHT 2/2

Vrij krachtige tot krachtige zuidwestenwind. Ran zee krachtig tot hard, windkracht 6-7. Vervuond afnemend in kracht.

■ = max. temp. morgen
■ = min. temp. vannacht

www.weeronline.nl
weersverwacnt nieuws index sport

703 Telefeest wo 31 mrt

BEWOLKT EN BUIEN

Vervuond is het vrijwel overal zwaar bewolkt. Verspreid over het land komen buien voor, waarbij kans is op (zware)windstoten. De krachtige tot harde zuidwester neemt gaandeweg de avond in kracht af.

Vervuond blijft het bewolkt en houdt de buienheid aan. Het koelt af naar 3 graden.

Morgen is het wisselend bewolkt. Ook dan is er veel wind en trekken buien over het land. Lokaal kunnen Maartse buien voorkomen met hagel, onweer en mogelijk natte sneeuw.

www.weeronline.nl
vooruitzicht nieuws index sport

704 Telefeest wo 31 mrt

tot en met maandag

Ranhouddend wisselvallig. Morgen even wat kouder. Vanaf zondag droger en zonniger.

zon. kans op	%	45	55	30	30	ma	45
neersl. %	%	90	40	85	75	65	
min. temp.	°C	9	12	16	11	12	
max. temp.	°C	13	16	18	14	15	
wind-richting		ZW	Z	Z	W	W	
-kracht		3	4	4	3	3	

www.weeronline.nl
weersrapport nieuws index sport

Koninkrijk Nederlands
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Home Over het RMM Agenda Publicaties Research Datacenter Vacatures

Weer

Verwachting

maandag 12 en dinsdag 13 april 2016

Zon en wolken

Het is vrij zonnig. Op en af komen in het noordoosten opstijgende wolken, maar het blijft vrijwel overal droog. Alleen in Limburg zou even wat hele lichte regen kunnen vallen. De middagtemperatuur loopt uiteen van 9 graden in het noordelijk kustgebied tot 13 graden in het landwaarts. De matige noordoosten wind is matig tot vrij krachtig, 4 of 5, en lange de kust en op het Deltameer krachtig, kracht 6.

Vervuond laat de bewolking weer op en de nacht begint dan met brede opklaringen. Later kan er vanuit het noordoosten lage bewolking het land binnendringen. De minimumtemperatuur ligt rond 4 graden. De wind is zwak tot matig uit noord tot noordoost.

Morgen overdag laat eventueel aanwezig lage bewolking in de ochtend op. De zon komt weer goed tevoorschijn, er is echter wat wat meer hoge bewolking, maar daar schijnt de zon nog wel doorheen. In de middag ontstaan er weer opstijgende, het blijft droog. De middagtemperatuur ligt rond 13 graden. De wind is meest matig uit het noordoosten.

Wolke: 02/04/2016 15:25 uur

Verwachting komende 5 dagen

dinsdag 12 april tot en met zaterdag 17 april 2016

Langzaam zon en overwegend droog, vanaf vrijdag meer bewolking. Middagtemperatuur veelal tussen de 12 en 15 graden.

Zonneshijn (%)	40	40	40	30	30
Neerslagkans (%)	10	10	10	20	20
Neerslaghoeveelheid (mm)	0	0	0	0	0-1
Minimumtemperatuur (°C)	4	3/5	3/4	3/5	2/4
Middagtemperatuur (°C)	13	12/15	13/16	12/13	12/15
Windrichting	NO	NO	NO	N	W

Waarschuwingen

> Overzicht

Verwachtingen

> Tot morgen middernacht
> Waarschuwen komende 3 dagen
> Tabel komende 5 dagen
> 4 tot 9 dagen vooruit

Specialistische verwachtingen

> 10-dagen seizoensverwachting
> Verwachting in meer detail
> Luchtvast
> Maritiem

Lange-termijnverwachtingen

> Experimentele maandverwachting
> Seizoenverwachting

Actueel

> Overzicht

Nader Verklaard dossier

> Weerslam
> Weers- en seizoenverwachting



Beknopte meteo - weerbericht



Oefenvragen

Wat is er blijven hangen?



Oefenvragen

1. Wat zijn C-branden?
 - a. vloeistofbranden zoals benzine, petroleum, etc.
 - b. metaalbranden zoals magnesium, natrium, etc.
 - c. gasbranden zoals propaan, butaan, etc.

Antwoord: c



Oefenvragen

2. Goedgekeurde reddingvesten zijn zo geconstrueerd dat de drenkeling in bewusteloze toestand op de:
- a. buik komt te drijven
 - b. rug komt te drijven
 - c. rug komt te drijven, waarbij het hoofd op de kraag komt te rusten

Antwoord: c



Oefenvragen

3. Een gasfles voor kook- en verwarmingsdoeleinden kan in een schip het beste geplaatst worden:
- a. goed bereikbaar in de geventileerde kajuit
 - b. in een afzonderlijke ruimte, voorzien van een afvoer buitenboord
 - c. zo dicht mogelijk bij het gebruikerstoestel

Antwoord: **b**



Oefenvragen

4. U leest op de barometer af dat de luchtdruk toeneemt van 1020 hPa naar 1040 hPa.
Dit geeft aan:
- a. de nadering en het ontstaan van een hogedrukgebied
 - b. het wegtrekken van een hogedrukgebied
 - c. het wegtrekken van een lagedrukgebied

Antwoord: a

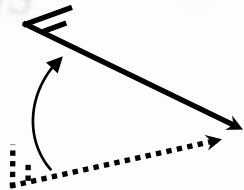


Oefenvragen

5. Als de windrichting met de klok mee draait, dan heet dat:

- a. krimpende wind
- b. ruimende wind
- c. toenemende wind

Antwoord: **b**



Oefenvragen

6. U meet volgens de schaal van Beaufort een windkracht 8. Dit is een:

- a. krachtige wind
- b. storm
- c. stormachtige wind
- d. harde wind

Antwoord: c



Proefexamen

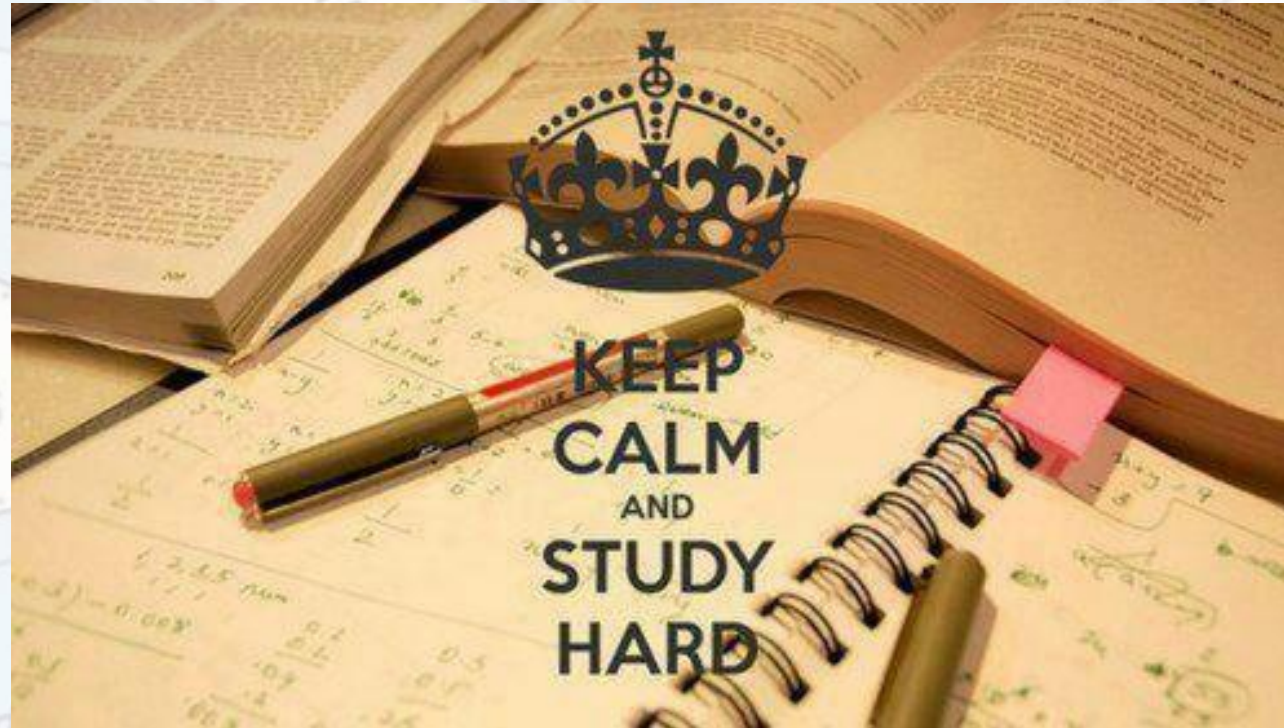


VAN EXAMENS KRIJG JE UITSLAG

Loesje

Examen

Nog vragen?



Succes met het examen en laat horen hoe het gegaan is!

(vaarbewijs@jasperjwatersport.nl)